

CHARAKTERYSTYKA CARGO-LIFT



- Podwozie rurowe z hakiem
- Hamulce pneumatyczne
- Dyszel oleopneumatyczny (2 zbiorniki azotu do zawieszenia)
- Wałek szerokokątny z zabezpieczeniem śrubowym
- Oczko pociągowe stałe przykręcane
- Błotniki termoplastyczne

Uwagi ogólne

Podwozie transportowe z hakiem Cargo-LIFT to inny wariant modularności. Oferując Cargo-LIFT, **JOSKIN** proponuje szybką wymianę oprzyrządowania podstawowego. Ta rolnicza wersja systemu kontenerowego z hakiem na samochodzie ciężarowym uwzględnia zapotrzebowanie przedsiębiorców rolnych, którzy są coraz bardziej zainteresowani transportem drogowym.

Niektórzy przedsiębiorcy już dysponują samochodami ciężarowymi, stosując technikę kontenerową z hakiem.

Dzięki niej można bez problemu zaplanować zostawienie oprzyrządowania ciężarówki na skraju pola, załadunek go na Cargo-LIFT na czas pracy w polu, a następnie przełożenie oprzyrządowania na samochód, żeby szybko przewieźć je do miejsca przeznaczenia, biorąc pod uwagę dzienny plan pracy kierowców i pojazdów.

Zapotrzebowanie przedsiębiorców wynika z aktualnych warunków pracy. Cargo-LIFT pozwala na znaczne podniesienie wydajności pracowników i maszyn.

Obecnie **JOSKIN** proponuje zbiorniki na gnojowicę oraz skrzynie objętościowe dostosowane do systemu Cargo-LIFT.

Układ jezdny

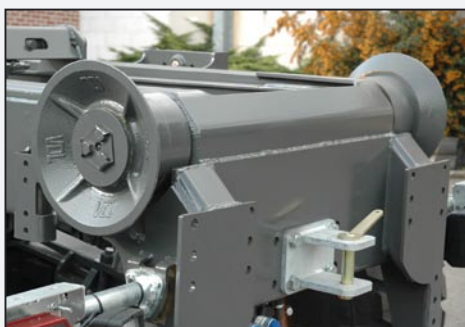
Podobnie jak w tradycyjnym systemie Cargo, rama Cargo-Lift jest wyposażona w Hydro-Tandem (Cargo-LIFT TSM) i w Hydro-Tridem (Cargo-LIFT TRM).

Ten system układu jezdny ma takie same, wymienione powyżej, zalety w zakresie łatwości uciągu i ugięcia przy pokonywaniu przeszkód.

Osie skrętne

Tylna oś Cargo-LIFT TSM może, w opcji, być zamontowana jako nadażna (z blokadą hydrauliczną powyżej 15 km/h) lub jako skrętna wymuszająca w 2 kierunkach jazdy.

Cargo-LIFT TRM jest natomiast standardowo wyposażone w 2 osie skrętne wymuszające (oś przednia i tylna).



Sprzęg

Dyszel Cargo-LIFT obejmuje, w standardzie, zawieszenie oleopneumatyczne z dwoma zbiornikami azotu. Zawieszenie to pozwala na nachylenie ramy w taki sposób, aby ułatwić obsługę podczas zmiany oprzyrządowania.



CHARAKTERYSTYKA CARGO-LIFT



System hakowy



System hakowy na Cargo-LIFT obejmuje wysięgnik teleskopowy o suwie 1.450 mm przy ramach 6,4 m, 6,6 m i 6,8 m oraz suw 1.200 mm przy ramach 5,5 m i 5,9 m. Siłowniki hydrauliczne odpowiedzialne za ruch haka są całkowicie wbudowane w ramę, w ten sposób można zachować niewielką wysokość załadunku.

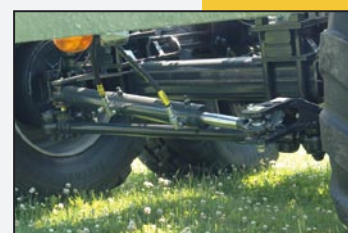
Hak do podnoszenia jest wykonany ze stali nieprzerabialnej plastycznie i ma wysokość 1.450 mm.

Rama ramienia jest na całej długości wzmocniona stalą specjalną. Kontenery są blokowane hydraulicznie od wewnątrz na zewnątrz.

DOMEX 690 (o grubości 8 mm).

Oprzęzowanie

Na Cargo-LIFT można zamontować kilka modeli kontenerów i zbiorników na gnojowicę. Wszystkie szczegóły w tabeli poniżej.



System hydrauliczny

System jest zasilany niezależną pompą hydrauliczną Load Sensing o wydajności 140 l/min przy 300 barach. Sterowanie 3 funkcjami haka odbywa się za pośrednictwem 3 elektrozasorów o dużej wydajności.

Możliwości w zależności od ramy		5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Kontener	Długość minimalna	4,0 m	4,4 m	4,9 m	5,1 m	5,3 m
	Długość maksymalna	6,2 m	6,6 m	7,1 m	7,3 m	7,5 m
Zbiornik na gnojowicę		/	/	Vacu 16.000 - Vacu 18.000 - Vacu 20.000 - Vacu 22.500 - Vacu 24.000		